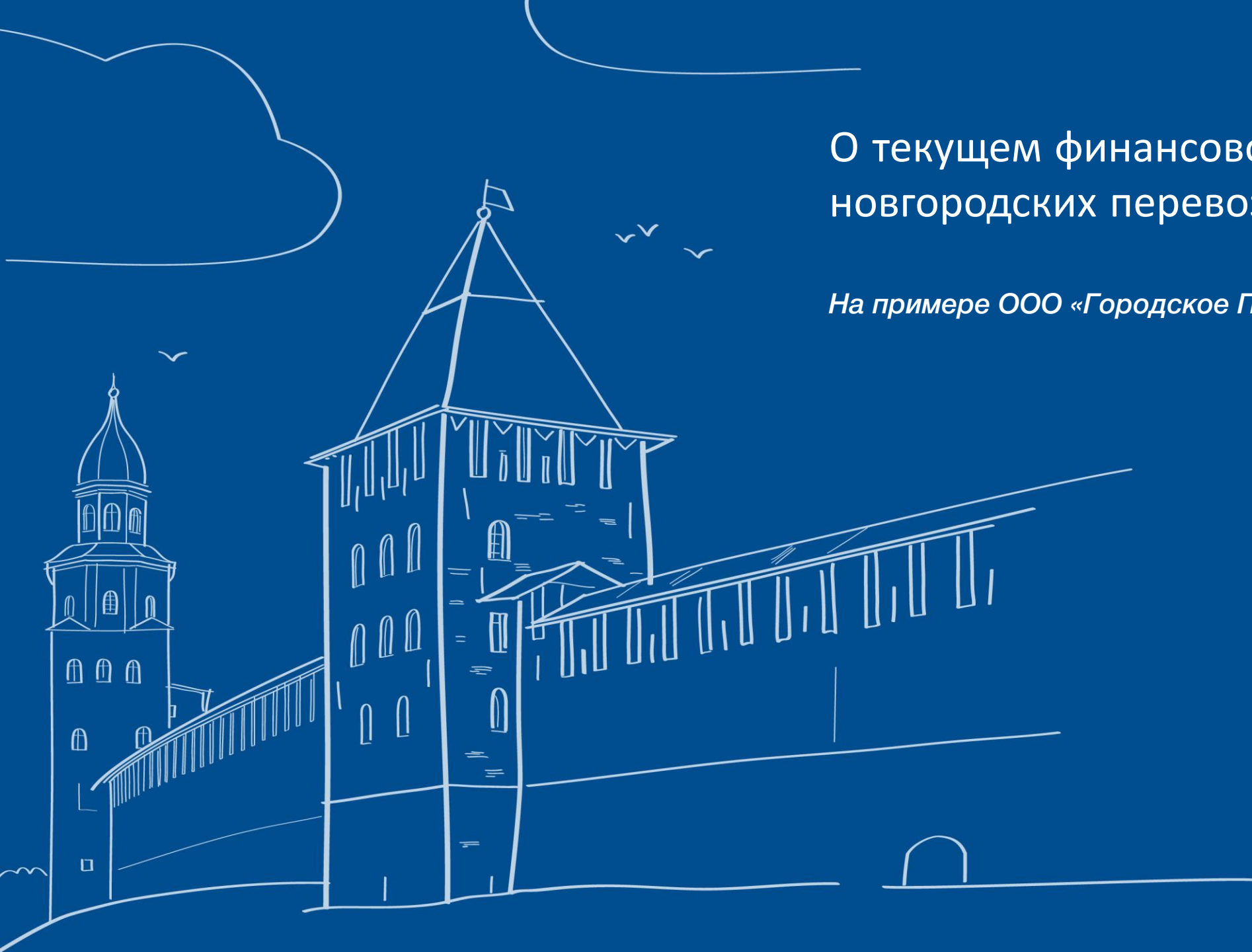


О текущем финансовом положении новгородских перевозчиков

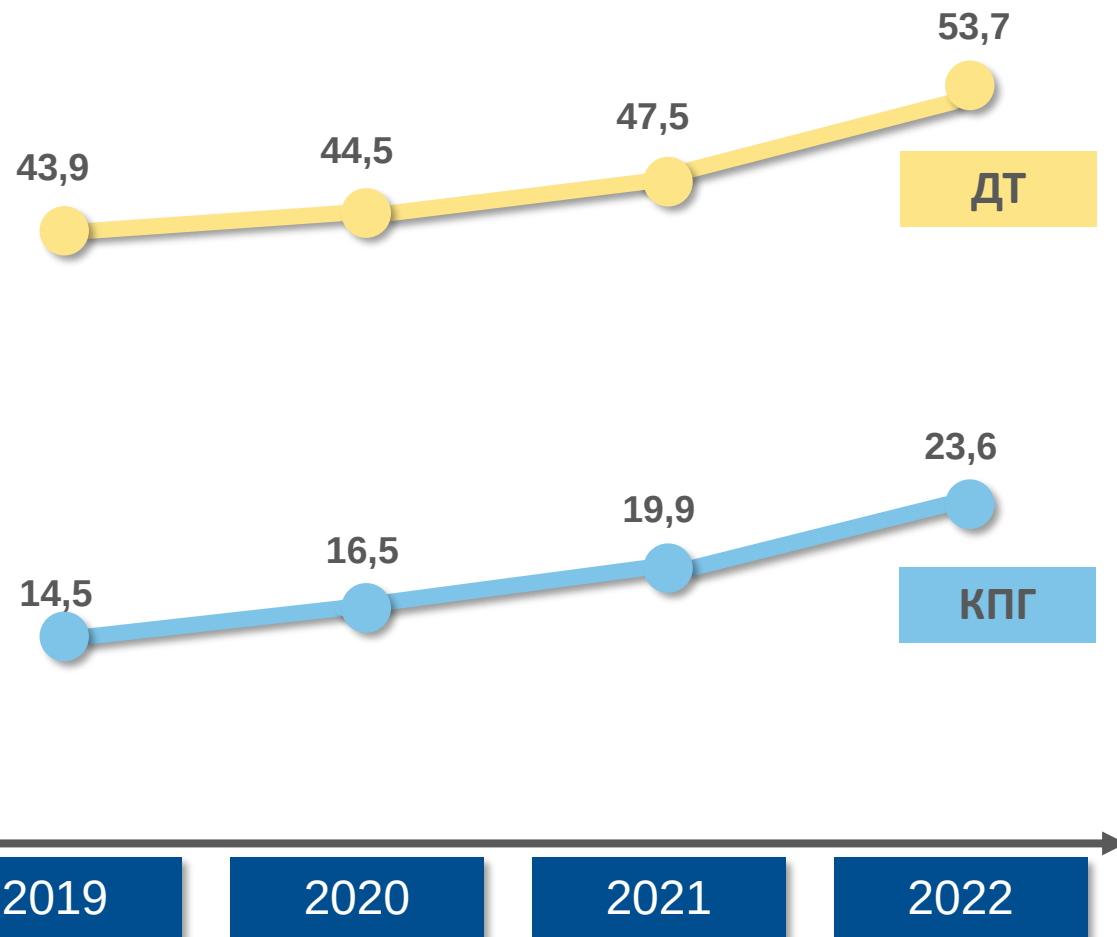
На примере ООО «Городское ПАТП»



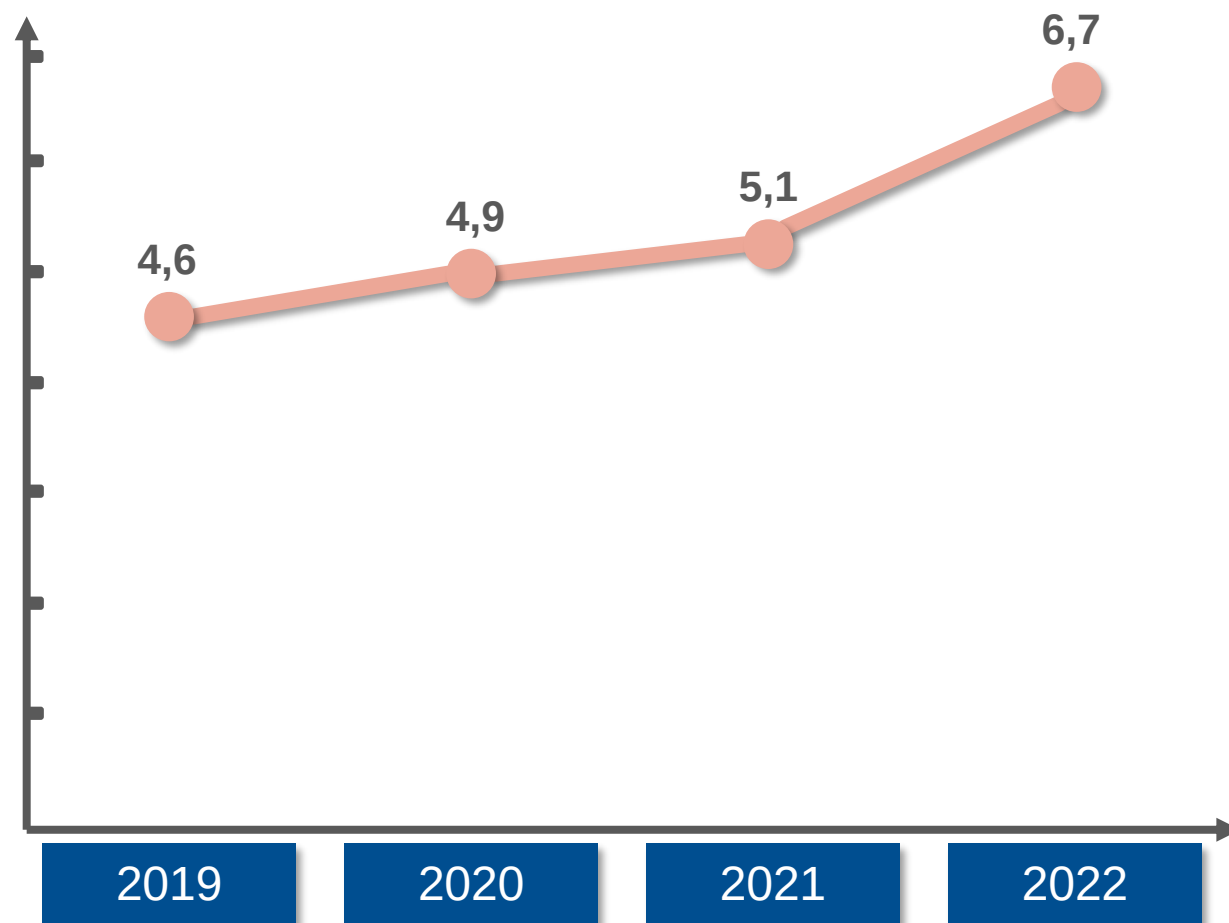
ПРАВИТЕЛЬСТВО
НОВГОРОДСКОЙ
ОБЛАСТИ

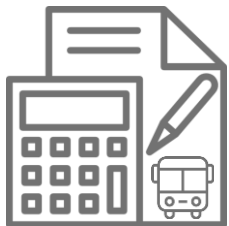


Динамика роста топлива, руб. за 1л

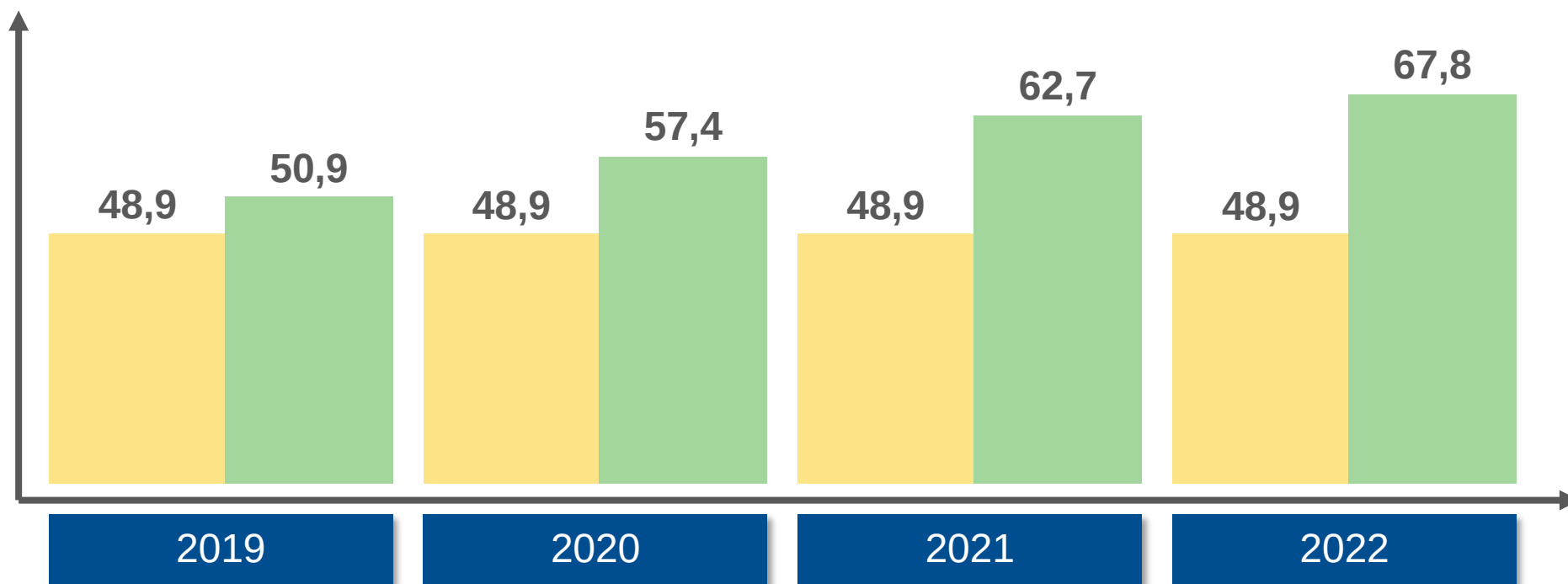


Динамика роста расходов на ремфонд, руб. на 1 км пробега





Динамика финансовых показателей предприятия, руб. на 1 км



средняя доходность (с учетом субсидии – 32,11 руб. км)

фактическая себестоимость